



Palielināt transporta sistēmas kapacitāti Igaunijas – Latvijas – Krievijas starptautiskas nozīmes transporta koridoros

ESTLATRUS TRAFFIC

Prioritāte 1 Sociālekonomiskā attīstība

Pasākums 1.2 Loģistika un komunikāciju risinājumi



Eiropas reģions "Ežeru zeme"
Euroregionas "Ežerų kraštas"
Еўрапа рэгіён "Азёрны край"
Еврорегион "Озерный край"
Euroregion "Country of lakes"



Estonian Police and Border Guard Board



AJAGS LATVIJA
rally club

Īss projekta apraksts

Igaunijas, Latvijas un Krievijas pārrobežu reģioni ir galvenie ekonomikas attīstībai. Ņemot vērā šo reģionu lomu, ir skaidrs, ka ir jānodrošina attīstība, kas skar ekonomikas jautājumus, reģionālās, nacionālās un Eiropas prasības, kā arī dzīves kvalitātes uzlabojumus. Ņemot vērā daudzās transporta sistēmas problēmas Igaunijā, Latvijā un Krievijā, tiks novērstas:

- Starptautiskie transporta koridori ar palielinātu transporta kapacitāti kā drauds jauniem transporta dalībniekiem un kā sabiedrisko ielu nolietojums;
- Vispārējās transporta drošības problēmas uz robežas (noguruši autovadītāji, atšķirīgi satiksmes noteikumi, satiksmes negadījumi, automašīnu stāvvietu trūkums, sliktas kvalitātes ceļu informācijas infrastruktūra, operacionālās infrastruktūras trūkums noziedzīgās robežu šķērsošanas vietās, agresīvi robežas šķērsotāji);
- Nepietiekama satiksmes drošības apzināšana un esamība;
- Valsts finansējums tiek piešķirts galvenokārt ceļu atjaunošanai pilsētās ar augstāku satiksmes intensitāti, līdz ar to pierobežas ceļu atjaunošana ir zemāka prioritāte.

Vispārējais uzdevums

Palielināt transporta sistēmas ilgtspēju, kapacitāti, pieejamību un konkurētspēju Igaunijas – Latvijas – Krievijas pierobežas reģionos, kā valsts interešu jomas attīstību caur pieredzes un kapacitātes apmaiņu satiksmes drošības, kā arī transporta un ceļu infrastruktūras jautājumos.

Specifiskais uzdevums

- ✚ Piesaistīt plašākus pārrobežu satiksmes drošības resursus, uzlabot un ieviest inovatīvus pārrobežu sadarbības satiksmes sistēmas darbības pasākumus, tajā pašā laikā palielinot sabiedrības izpratni par satiksmes drošības jautājumiem, un izveidot starptautisku sadarbības tīklu par satiksmes drošības jautājumiem Eiropas Savienības un Krievijas Federācijas krustcelēs;
- ✚ Sekmēt ilgtspējīga transporta un sabiedrisko telpu attīstība ar inovatīviem ielu ainavu risinājumiem un uzlabojumiem transporta un ceļu informācijas infrastruktūrā 12 Igaunijas, Latvijas un Krievijas apdzīvotās vietās starptautiskas nozīmes stratēģiskos transporta koridoros.

Atbalsta saņēmējs

Eiro reģions „Ezeru zeme” Latvijas birojs (Latvija)

Partneri

- Kārsavas novada dome (Latvija)
- Krāslavas novada dome (Latvija)
- Rēzeknes pilsētas dome (Latvija)
- Preiļu novada dome (Latvija)
- Ludzas novada dome (Latvija)
- Viļānu novada dome (Latvija)
- Pleskavas reģionālā sabiedriskā organizācija “Peipusa ezera projekts (Pleskava)” (Krievija)
- Pleskavas apgabala administrācija (Krievija)
- Krasnogorodskas apgabala administrācija (Krievija)
- Pitalovas apgabala administrācija (Krievija)
- Pečoru apgabala administrācija (Krievija)
- Voru pilsētas dome (Igaunija)
- Tartu pilsētas dome (Igaunija)

Sagaidāmie rezultāti

- ✚ Uzlabota transporta un ceļu infrastruktūra 12 Igaunijas, Latvijas un Krievijas apdzīvotās vietās starptautiskas nozīmes stratēģiskos transporta koridoros: rekonstruēti ceļi un gājēju ceļi; uzstādītas ceļa zīmes, informatīvie stendi un sveicienu zīmes; labiekārtotas atpūtas vietas, autostāvvietas, autobusu pieturas; ierīkoti ielu marķējumi, barjeras un krustojumi, tostarp apgaismojums.
- ✚ Trīs dienu Starptautiskais forums „Drošie riteņi” 72 velosipēdu vadītājiem: reģionu iepazīšana, sacensības starp valstu pārstāvjiem, jauno satiksmes drošības metožu demonstrācija.
- ✚ 6 satiksmes izglītības parku izveidošana Krāslavā, Rēzeknē, Pleskavā, Krasnogorodskā, Pitalovā un Viru. 6567 m² teritorijas rekonstrukcija, 5 treniņu ekipējuma komplekti, 16 treniņu materiālu komplekti, viens pārbaužu ekipējuma komplekts, 140 FEST-bērnu drošības komplekti, treniņu metodoloģija;
- ✚ Četras starptautiskas kampaņas:
 - „Guli un brauc!” (4 nedēļas) 2500 autovadītājiem šķērsojot robežu abās robežas pusēs tiks izplatītas skrejlapas (6 stendu iegāde robežas šķērsošanas punktu vajadzībām)
 - „Zini satiksmes noteikumus ārzemēs” (4 nedēļas) konsulāti un robežsardze izplatīs 5000 skrejlapas autovadītājiem un ceļotājiem
 - „Tēvs, māte un es – aizsargāta ģimene” - 1 nedēļa, minimums 1200 bērni tiks iesaistīti, 12000 atstarotāji tiks izplatīti skolas bērniem.
 - „Mīli dzīvi” (2 dienas) 120 jaunajiem autovadītājiem tiks demonstrētas jaunas satiksmes drošības iemaņas
- ✚ 3 pārrobežu sadarbības mācības (3 dienas) apmeklējumi, kuru laikā notiks iepazīšanās ar aprīkojumu, jauno autovadītāju sistēmas pārbaude, drošas braukšanas apmācības ekstrēmos apstākļos. Vienotās robežas patruļu pārbaudes policijai. Pārrobežu sadarbības tīkla izveidošana kā minimums 15 satiksmes drošības policistiem;
- ✚ Mācību brauciens uz Eiropas satiksmes drošības laboratoriju Vācijā (10 personas, 5 dienas)
- ✚ Divu dienu Satiksmes drošības forums – projekta noslēguma pasākums 50 dalībniekiem.

Labuma guvēji

- ✚ 205 142 iedzīvotāji
- ✚ 66769 tūristi / katru dienu 12 Igaunijas, Latvijas un Krievijas robežu šķērsošanas vietās
- ✚ 10 000 autovadītāji šķērsojot Latvijas – Igaunijas – Krievijas robežu
- ✚ 120 jaunie autovadītāji (līdz 2 gadu braukšanas stāžam)
- ✚ 24 satiksmes plānotāji
- ✚ Kā minimums 15 policisti

Ilgums **24** mēneši

Budžets

Kopējais budžets: 1 876 570, 00 eiro

Programmas līdzfinansējums: 1 688 913, 00 eiro (90%)

Projekta līdzfinansējums: 187 657, 00 eiro (10%)

Kontaktpersona

Ilze Stabulniece ilze@kraslava.lv / 29472638